



Our ref

Наш №

9-1876

Date

Дата

21.10.2025

**Господину Кожошеву Арзыбеку Орозбековичу,
Члену Коллегии (министру)
по энергетике и инфраструктуре
Евразийской экономической комиссии**

г. Москва

Уважаемый господин Министр,

Министерство транспорта Российской Федерации является компетентным органом по выполнению обязательств, связанных с участием Российской Федерации в Европейском соглашении, касающемся работы экипажей транспортных средств, осуществляющих международные автомобильные перевозки, подписанном в Женеве 1 июля 1970 г. (далее – ЕСТР).

В рамках применения ЕСТР важным технологическим аспектом является необходимость периодического получения сертификата электронного ключа для целей взаимной аутентификации водителей, сотрудников контрольно-надзорных органов и тахографов (устройств, обеспечивающих контроль режима труда и отдыха водителей).

Оказание услуг по сертификации и получение сертификата электронного ключа возможно исключительно в Объединенном исследовательском центре (г. Испра, Итальянская Республика, далее – ОИЦ), находящемся под контролем Европейской комиссии.

С 2023 года ОИЦ не отвечает на запросы Российской Федерации о предоставлении указанных услуг, что подтверждается письмом Генерального директората по вопросам мобильности и транспорта Европейской комиссии от 11 марта 2024 г. № Ares(2024)1859720.

Отказ ОИЦ от оказания услуг по сертификации электронного ключа противоречит положениям Соглашения и делает невозможным его исполнение в части обеспечения контроля за режимом труда и отдыха водителей, а также предупреждения дорожно-транспортных происшествий, связанных с усталостью водителей, осуществляющих международные автомобильные перевозки.

Российская Федерация в настоящее время также сталкивается с существенными ограничениями в использовании карт для тахографов ЕСТР в условиях санкционного давления Европейского союза. Европейский союз продолжает создавать дискриминационные условия, что подтверждается, в частности, введенными

Российская Федерация
109012, Москва, ул. Рождественка, д. 1, стр. 1
info@mintrans.ru, www.mintrans.gov.ru
тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10

1-1, Rozhdestvenka str.,
109012, Moscow, Russian Federation,
info@mintrans.ru, www.mintrans.gov.ru
tel.: (499) 495-00-00, fax: (499) 495-00-10



318796 712107

Евразийская экономическая
комиссия
№ 18103 от 24.10.2025 10:49
2

с марта 2022 года санкциями. В результате их введения прекращена поставка пластиковых заготовок с микрочипами компанией IDEMIA (Франция), имеющей официальное утверждение типа компонентов данной продукции в соответствии с ЕСТР.

До введения санкций производство карт, используемых в контрольных устройствах, осуществлялось в Российской Федерации с применением указанной продукции. Однако в результате ограничений свободное производство карт ЕСТР на территории Российской Федерации стало невозможным. Это негативно отражается на возможностях контроля режима труда и отдыха водителей при использовании контрольных устройств, установленных согласно требованиям ЕСТР.

В июле 2025 года Российской Федерацией было получено письмо, подписанное заместителем Исполнительного секретаря Европейской экономической комиссии ООН господином Марьясиным, о заключении Административного соглашения между секретариатом ЕЭК ООН и Службами Европейской комиссии, действующего до 31 мая 2026 г. В нем указывается, что Договаривающиеся стороны ЕСТР, не входящие в ЕС, могут продолжать получать услуги в ОИЦ, как это предусмотрено Меморандумом о взаимопонимании 2009 года.

Кроме того, получена информация о проводимых переговорах Европейского союза с государствами – членами ЕАЭС относительно внедрения положений Добавления 1С к ЕСТР, которое официально не принято в рамках ЕСТР.

Поэтому устройства, предусмотренные Добавлением 1С, не могут быть признаны тахографами в соответствии с положениями самого ЕСТР, что также требует дополнительного обсуждения.

В связи с вышеизложенным, в целях сохранения должного уровня безопасности дорожного движения в государствах – членах ЕАЭС, а также с учетом возможного отсутствия средств контроля ЕСТР, предлагаем рассмотреть возможность взаимного признания национальных систем контроля режима труда и отдыха водителей для применения их в международных автомобильных перевозках.

При этом предлагаем рассмотреть возможность вынесения данного вопроса на обсуждение на одном из заседаний подкомитета по автомобильному транспорту и дорожному хозяйству ЕЭК.

С уважением,



А.Н. Шило